

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ

Καθορισμός επαγγελματικών δικαιωμάτων των πτυχιούχων Μηχανικών του Τμήματος Ναυπηγικής της Σχολής Τεχνολογικών Εφαρμογών των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 25 παρ. 2 εδ. γ και του άρθρου 14 παρ. 1 εδ. γ του Ν. 1404/1983 (Α 173).

β) Του άρθρου 15 παρ. 2 εδ. α, β, θ του Ν. 2817/2000 (Α 78), καθώς και του άρθρου 13 παρ. 49 εδ. β του Ν. 3149/2003 (Α 141).

γ) Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (Α 98).

δ) Της με αριθμ. 60664/Ε5/16-06-2005 (Β 838) απόφασης του Υφυπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, με την οποία καθορίστηκε το Περιεχόμενο Σπουδών του Τμήματος Ναυπηγικής.

ε) Της με αριθμ. ΣΤ5/5557/19-01-2009 (Β 68) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργών του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων».

2. Τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ανώτατης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης, η οποία ελήφθη στη συνεδρίαση της 12/19-12-2008.

3. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή των διατάξεων του διατάγματος αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Τη με αριθμ. γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής και του Υφυπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

1. Οι πτυχιούχοι Μηχανικοί του Τμήματος Ναυπηγικής της Σχολής Τεχνολογικών Εφαρμογών των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (ΤΕΙ), με βάση τις επιστημονικές και τεχνολογικές γνώσεις τους, μετά την απόκτηση της σχετικής άδειας επαγγέλματος, δύνανται να ασχολούνται, είτε αυτοδύναμα, είτε σε συνεργασία με επιστήμονες άλλων ειδικοτήτων, και χωρίς περιορισμούς, στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα, με την εφαρμογή της Ναυπηγικής Επιστήμης και της Τεχνολογίας στους τομείς του σχεδιασμού, μελέτης, επισκευής, μετασκευής, κατασκευής και λειτουργίας πλοίων και

πλωτών κατασκευών, ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων συστημάτων και λοιπού εξοπλισμού αυτών και των αντιστοίχων ναυπηγικών μονάδων.

2. Οι πτυχιούχοι της παρ. 1 δραστηριοποιούνται αυτόνομα και χωρίς περιορισμούς στη μελέτη, ανάλυση, σχεδιασμό, επίβλεψη λειτουργίας, συντήρησης και κατασκευής έργων και εργασιών που εμπίπτουν στην ειδικότητα που οριοθετείται από το γνωστικό πεδίο του Πτυχιούχου Ναυπηγού Μηχανικού απόφοιτου Τ.Ε.Ι.

3. Οι πτυχιούχοι της παρ. 1 έχουν δικαίωμα αυτόνομης απασχόλησης από κτήσεως πτυχίου στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα, στους εξής ενδεικτικούς τομείς και δραστηριότητες έργων και εργασιών, που απορρέουν από το γνωστικό πεδίο του πτυχιούχου Ναυπηγού Μηχανικού ΤΕΙ, χωρίς προϋποθέσεις και περιορισμούς:

- α. Εμπορία, διαφήμιση, εκμετάλλευση, αντιπροσώπευση, λειτουργία: πλοίων και πλωτών μέσων, υλικών και ειδών εξοπλισμού πλοίων πλωτών μέσων, καθώς και ναυπηγικών εταιρειών.
- β. Επίβλεψη: Επισκευής, μετασκευής, κατασκευής πλοίων και πλωτών μέσων, υφισταμένων ή ναυπηγούμενων, ως ορίζεται με τις εκάστοτε ισχύουσες Διατάξεις, Κανονισμούς και Διεθνείς Συμβάσεις.
- γ. Εκπόνηση μελέτης που αφορά: (i) Την επίβλεψη επισκευής, μετασκευής, κατασκευής πλοίων και πλωτών μέσων, υφισταμένων ή ναυπηγούμενων ως ορίζεται με τις εκάστοτε ισχύουσες Διατάξεις, Κανονισμούς και Διεθνείς Συμβάσεις, (ii) Το σχεδιασμό εργαστηρίων και λοιπών παραγωγικών τμημάτων Ναυπηγικών μονάδων.
- δ. Συμμετοχή σε συλλογικές και ομαδικές εργασίες στα πλαίσια τεχνικών έργων που σχετίζονται με την Ναυπηγική Βιομηχανία και Ναυτιλιακές εταιρείες.
- ε. Έρευνα, ανάπτυξη και καινοτομία σε κάθε τομέα της Ναυπηγικής επιστήμης.
- στ. Συμμετοχή σε Επιτροπές και Θεσμοθετημένα Όργανα ελέγχου και επιθεωρήσεων, ως ορίζεται με τις ισχύουσες κάθε φορά Διατάξεις, Κανονισμούς και Διεθνείς Συμβάσεις περί έκδοσης Ναυπηγικών Εγγράφων (Νηογνώμονες, Ναυτιλιακές Εταιρείες, Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων και Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων).
- ζ. Μελέτη, επίβλεψη μελέτης, επίβλεψη επισκευής, μετασκευής και κατασκευής πλοίων και πλωτών μέσων, υφισταμένων ή ναυπηγούμενων με τις εκάστοτε ισχύουσες Διεθνείς Συμβάσεις, Διατάξεις και Κανονισμούς.
- η. Μελέτη και επίβλεψη εγκαταστάσεων εξοπλισμού πλοίων και πλωτών μέσων ή σε συνεργασία με Μηχανικούς άλλης ειδικότητας, ίδρυση ή συμμετοχή στην ίδρυση και λειτουργία γραφείων μελετών, καθώς και ναυπηγικών εργαστηρίων και μονάδων, αυτοδύναμα ή σε συνεργασία με Μηχανικούς άλλων ειδικοτήτων, με σκοπό τη μελέτη και επίβλεψη

ναυπηγικών επισκευών, μετασκευών και κατασκευών, για σκάφη που ναυπηγούνται ή έχουν ναυπηγηθεί με τις εκάστοτε ισχύουσες Διεθνείς Συμβάσεις, Διατάξεις και Κανονισμούς.

- θ. Συμμετοχή σε Επιτροπές και λοιπά θεσμοθετημένα Όργανα που καθορίζουν ή ελέγχουν τις περιβαλλοντικές, κοινωνικές και νομικές υποχρεώσεις των Ναυπηγικών επιχειρήσεων και δραστηριοτήτων σε τοπικό, περιφερειακό, εθνικό και διεθνές επίπεδο.

4. Οι πτυχιούχοι της παρ. 1 δραστηριοποιούνται στην κατασκευή δημοσίων έργων, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της σχετικής με την εκτέλεση δημοσίων έργων νομοθεσίας, που εμπίπτουν στην ειδικότητα που απορρέει από το γνωστικό πεδίο του Πτυχιούχου Ναυπηγού Μηχανικού Τ.Ε.Ι.

5. Οι πτυχιούχοι της παρ. 1 δραστηριοποιούνται:

5.1 Στην επίβλεψη τεχνικών έργων και εργασιών για λογαριασμό (ή με εντολή) υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα ή ιδιωτικής κατασκευαστικής εταιρείας ή ιδιώτη, είτε ως μεμονωμένοι επιβλέποντες Μηχανικοί, είτε ως μέλη κλιμακίων επίβλεψης.

5.2 Ως μέλη οργανωμένων υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα ή μελετητικού γραφείου, συμμετέχουν και υπογράφουν τη σύνταξη, τον έλεγχο και την επίβλεψη μελέτης ιδιωτικών και δημοσίων έργων και εργασιών, όπως περιγράφονται στην παρ. 3, που γίνονται με την ευθύνη της υπηρεσίας ή του ιδιωτικού γραφείου μελετών.

5.3 Ως μέλη ιδιωτικού μελετητικού γραφείου, συμμετέχουν στη συμπλήρωση του δυναμικού του μελετητικού γραφείου με βάση τις ρυθμίσεις της ισχύουσας νομοθεσίας περί μελετών Δημοσίων Έργων, με δυναμικό μονάδων ως ακολούθως:

- Μία μονάδα μετά τετραετία από τη λήψη του πτυχίου.
- Δύο μονάδες μετά οκταετία από τη λήψη του πτυχίου και ανάλογη εμπειρία.
- Τρεις μονάδες μετά δωδεκαετία από τη λήψη του πτυχίου και ανάλογη εμπειρία.

5.4 Ως μεμονωμένοι Μηχανικοί, αναλαμβάνουν την εκπόνηση και επίβλεψη μελετών δημοσίων έργων και εργασιών, στις αντίστοιχες κατηγορίες μελετών που καλύπτονται από το γνωστικό πεδίο του Τμήματος αποφοίτησης, είτε συμμετέχοντας σε μελετητική ομάδα, είτε αυτόνομα, με δυναμικό μονάδων αντίστοιχο με την εμπειρία τους και την τάξη πτυχίου την οποία κατέχουν.

Οι προϋποθέσεις εγγραφής στα Μητρώα Μελετητών είναι αντίστοιχες με αυτές των άλλων πτυχιούχων της ανώτατης εκπαίδευσης.

6. Οι πτυχιούχοι Μηχανικοί της παραγράφου 1:

6.1 Διενεργούν πραγματογνωμοσύνες και πιστοποίηση της ποιότητας και καταλληλότητας έργων και εργασιών που αφορούν στο αντικείμενο της Ναυπηγικής.

6.2 Παρέχουν υπηρεσίες τεχνικού ασφαλείας και υγιεινής της εργασίας χωρίς περιορισμούς, σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει κάθε φορά, και επιλαμβάνονται των σχετικών υποχρεώσεων των επιχειρήσεων στις οποίες εργάζονται.

6.3 Μπορούν να δραστηριοποιούνται και να εξελίσσονται σε όλο το φάσμα της διοικητικής και τεχνικής ιεραρχίας της σχετικής με τομείς της Ναυπηγικής και να καλύπτουν θέσεις υπευθύνων στελεχών σε Ναυπηγικές Επιχειρήσεις και Ναυτιλιακές Εταιρείες, όπως προβλέπονται από τη νομοθεσία που ισχύει κάθε φορά για τη λειτουργία των επιχειρήσεων αυτών και να πιστοποιούν την καταλληλότητα των παραγόμενων ναυπηγικών έργων και εργασιών, σύμφωνα πάντα με τα οριζόμενα στο άρθρο 1 του παρόντος Π.Δ.

6.4 Δραστηριοποιούνται σε όλες τις βαθμίδες της δημόσιας και ιδιωτικής εκπαίδευσης, σύμφωνα με την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία.

6.5 Δραστηριοποιούνται ως μέλη ερευνητικών ομάδων της ειδικότητάς τους, σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει κάθε φορά.

6.6 Ασκούν κάθε άλλη δραστηριότητα σε επαγγελματικά αντικείμενα μη ρητά αναφερόμενα παραπάνω που μπορεί να προκύπτουν από την εξέλιξη της επιστήμης και τεχνολογίας στον τομέα της Ναυπηγικής.

Άρθρο 2

2.1 Οι πτυχιούχοι Μηχανικοί της παρ. 1 του άρθρου 1 υπόκεινται σε διαδικασία πιστοποίησης και ελέγχου της άσκησης του επαγγέλματός τους και της συνεπαγόμενης κοινωνικής ευθύνης τους προς το δημόσιο συμφέρον.

2.2 Για τους ανωτέρω πτυχιούχους Μηχανικούς, προϋπόθεση έναρξης, άσκησης και παύσης του επαγγέλματος στον δημόσιο, ιδιωτικό τομέα, στην Εκπαίδευση, εγγραφής τους στα Μητρώα Εμπειρίας Κατασκευαστών Ιδιωτικών ή Δημοσίων Έργων, εγγραφής τους στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων, για τη συμμετοχή τους σε διαγωνισμούς ή δημοπρασίες δημοσίων έργων και εργασιών, καθώς και παροχής βεβαιώσεων για την επαγγελματική τους κατάσταση, αποτελεί η ιδιότητα του τακτικού μέλους του οικείου επαγγελματικού και επιστημονικού φορέα που εκπροσωπεί τον κλάδο των Πτυχιούχων Μηχανικών Τ.Ε.Ι. σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

2.3 Οι πτυχιούχοι Μηχανικοί του Τεχνολογικού Τομέα της Ανώτατης Εκπαίδευσης του Τμήματος Ναυπηγικής, καθώς και των ισοτίμων και αντιστοίχων αυτού, δραστηριοποιούνται επαγγελματικά με βάση τις ισχύουσες διατάξεις περί πτυχιούχων ανώτατης εκπαίδευσης, έως ότου καθοριστεί ο φορέας και η διαδικασία πιστοποίησης ή έκδοσης άδειας άσκησης επαγγέλματος.

Άρθρο 3

Κάθε διάταξη που ρυθμίζει επαγγελματικά δικαιώματα των πτυχιούχων Μηχανικών του Τμήματος Ναυπηγικής της Σχολής Τεχνολογικών Εφαρμογών

των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (ΤΕΙ) του παρόντος Π.Δ., ως και των κατόχων τίτλων σπουδών ισοτίμων και αντιστοίχων με τους τίτλους του Τμήματος Ναυπηγικής, και αντίκειται στο παρόν Π.Δ., καταργείται.

Άρθρο 4

Η ισχύς αυτού του Προεδρικού Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

ΜΑΡΟΥΣΙ,

2009

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΡΟΛΟΣ ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ